|  |  |
| --- | --- |
| **Ettepanek/märkus** | **Arvestamine/mitte arvestamine ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kommentaar** |
| **Rahandusministeerium** | |
| Kooskõlastab eelnõu märkusteta. |  |
| **Riigi Tugiteenuste Keskus (korraldusasutus)** | |
| Kuna plaanitakse lihtsustada investeeringute tegemist ilma teekaardita, võimaldamaks lihtsamaid arendustegevusi, siis tuleb investeeringute tegemisel silmas pidada endiselt meetme eesmärki ehk siis ärimudeli muudatust, mis annab keskkonnamõjude (eeskätt kliimapanuse) osas panuse. Seega tuleks seletuskirjas täpsustada tegevuskava osa. Praegu on kirjas, et roheteekaardi asemel tuleb koostada kaheaastane tegevuskava, mis sisaldab arendustegevusi, nende prioriteetsust, kestust ja järjestatust. Tegevuskava peaks sisaldama ka teavet selle kohta kuidas väheneb investeeringute tulemusena keskkonnamõju ning mil viisil ja ulatuses. | Arvestatud, seletuskirja on vastavalt täiendatud. |
| Palun muuta seletuskirjas perioodi pikendamise põhjendusi. Palun kustutada laused "Muudatus on kooskõlas taastekava investeeringu 2.4 tulemusega, milleks on „toetatud projektide arv“ 2025 IV kvartaliks, mille mõõtmine tugineb taotluse rahuldamise otsustele ja toetuse väljamaksetele. Seega ei pikendata muudatusega taastekava eesmärgi saavutamise tähtaega, vaid rahastatud projektide elluviimise tähtaega." Asendada selgitusega, et 31.05.2026 seisuga peavad olema vähemalt 70 projekti lõpetatud (väljamaksed on tehtud).  Selgitame, et 70-le projektile peavad olema tehtud ka väljamaksed ning seda tuleb tõendada komisjonile tulemusega nr 33, mille saavutamise tähtaeg on neljas kvartal 2025. Kuigi abikõlblikkuse perioodi pikendamise puhul tekib vastuolu nõukogu rakendusotsusega, oleme selle riski riigisiseselt võtnud ja läbi arutanud Rahandusministeeriumiga. Tulemus nr 33 on sees 6. maksetaotluses, mille esitame Komisjonile teises kvartalis 2026. | Arvestatud, seletuskirja vastavalt täiendatud. |
| **Kliimaministeerium** | |
| Kooskõlastab eelnõu märkusteta. |  |